

Mitrovich p. i. Luigi & C. snc

Lubrificanti dal 1949

Sede e domicilio fiscale: Viale Milano 53 Vicenza 36100 tel e fax : + **39 0444 - 557401**

Deposito: Via E. Fermi 41/43 Costabissara (VI) 36030 tel e fax : +**39 0444 - 557401**

emitrov2@goldnet.it -----http://www.mitrovich.info

ELIS MSDB Finals
Material Safety Data Bulletin (MSDB)

ELIS Sheet No (formerly GLIS No):400097 Paper Type: Mobil
Status: Active [Show Sections: All](#)
Material Name: Mobil^ Aero Oil 100
TRN #: 432161-00 Language:Italian Country:Italy
Revision of Sheet Dated:2002-07-26 Major Change: No EU Hazard: No
Archived: Printed:

**SCHEDA DI SICUREZZA ED IGIENE DEL
LAVORO**

ELIS: 400097

Revisione Data: 29/09/01

TRN:4

MOBIL AERO OIL 100

1. IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO E DELLA SOCIETA'

NOME DEL PRODOTTO: MOBIL AERO OIL 100

FORNITORE: Esso Italiana S.r.l.

V.le Castello della Magliana, 25

00148 Roma

ITALIA

Tel. + 39 06 6569 2400

Emergenza, 24 ore: Centro Antiveleni Policlinico Universitario

"A. Gemelli" Tel. 39 06 3054343

Informazioni su Salute e Sicurezza, Tel. 39 06 65966 2400

USO DESIGNATO: olio motore aviazione per motori a turbina

2. COMPOSIZIONE/INFORMAZIONE SUGLI INGREDIENTI

NOMI E SINONIMI CHIMICI: IDROCARBURI PETROLIFERI E ADDITIVI

COMPONENTI CONSIDERATI PERICOLOSI PER LA SALUTE

Nessuno dei componenti può essere considerato pericoloso in accordo alle direttive CEE su Sostanze/Preparati. Far riferimento alla sezione 15 per informazioni sulla regolamentazione dei componenti.

Vedere la sezione 16 per una descrizione generica del prodotto.

3. IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI

EFFETTI DELLA SOVRAESPOSIZIONE: Non si prevedono effetti significativi.

4. MISURE DI PRONTO SOCCORSO

CONTATTO CON GLI OCCHI: Sciacquare accuratamente con acqua. Se si verifica irritazione, chiamare un medico.

CONTATTO CON LA PELLE: Lavare le aree di contatto con acqua e sapone.

INALAZIONE: Rimuovere da ulteriore esposizione. Se si verificano irritazione delle vie respiratorie, vertigini, nausea o stato di incoscienza cercare immediatamente assistenza medica. Se si verifica un arresto respiratorio, praticare la respirazione artificiale.

INGESTIONE: Non si ritiene costituisca un problema. Tuttavia, se si ingerisce più di 1/2 litro o interviene un senso di malessere, somministrare 1 o 2 bicchieri d'acqua e chiamare un medico o una ambulanza. Non indurre il vomito o somministrare qualcosa per bocca a persone in stato di incoscienza.

5. MISURE ANTINCENDIO

MEZZI DI ESTINZIONE: Schiuma, CO₂, estintori a polvere e nebbia d'acqua.

PARTICOLARI PROCEDURE ANTINCENDIO: L'impiego di schiuma o di acqua può

causare schiumeggiamento. Usare acqua per raffreddare contenitori esposti al calore. Acqua sotto pressione può essere impiegata per dilavare gli sversamenti allontanandoli dalla zona interessata all'incendio. Prevenire perdite dal sistema anti-incendio e la contaminazione di corsi d'acqua, di fognature e di condotte di acqua potabile.

EQUIPAGGIAMENTO PROTETTIVO SPECIALE: Usare l'autorespiratore per combattere incendi in ambienti chiusi.

PARTICOLARI PERICOLI DI INCENDIO O ESPLOSIONE: Nessuno. punto di infiammabilità C(F): 224(435) (ASTM D-93). limiti di infiammabilità LEL: NA, UEL: NA.

IDENT. PERICOLO NFPA: Salute: 1, Infiammabilità: 1, Reattività: 0
PRODOTTI PERICOLOSI CHE POSSONO FORMARSI PER DECOMPOSIZIONE:

Monossido
di carbonio.

6. PROCEDURE IN CASO DI VERSAMENTI ACCIDENTALI

PROCEDURE DA NOTIFICARE: Riferire i versamenti alla pubblica autorità.

Se tali fuoriuscite possono inquinare fognature o corsi d'acqua avvisare le unità competenti. In caso di incidente o versamenti stradali avvisare le unità competenti.

PROCEDURE IN CASO DI PERDITE O VERSAMENTI DEL PRODOTTO: Contenere ed assorbire con segatura trattata con ignifughi, farina fossile, etc. Raccogliere e smaltire in accordo con la normativa vigente e le caratteristiche del prodotto al momento dell'eliminazione.

PRECAUZIONI PER L'AMBIENTE: Impedire che le perdite defluiscano nelle fognature o nei canali di scolo e che entrino a contatto col suolo.

PRECAUZIONI PERSONALI: Vedere Sezione 8

7. MANIPOLAZIONE E STOCCAGGIO

USI SPECIFICI: olio motore aviazione per motori a turbina

MANIPOLAZIONE: Nessuna precauzione particolare dovrà essere presa al di là di seguire buone pratiche di igiene personale. Far riferimento alla sezione 8 per ulteriori informazioni sull'equipaggiamento protettivo personale quando si maneggia questo prodotto.

STOCCAGGIO: Non stoccare in contenitori aperti o senza etichettatura. Stoccare lontano da agenti ossidanti o da prodotti combustibili.

8. CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE/PROTEZIONE INDIVIDUALE

VENTILAZIONE: Usare in zone ben ventilate.

PROTEZIONE RESPIRATORIA: In condizioni normali di impiego e con adeguata ventilazione, non sono necessari particolari accorgimenti.

PROTEZIONE PER GLI OCCHI: Si dovrebbero seguire le normali pratiche industriali di protezione per gli occhi.

PROTEZIONE PER LA PELLE: Nel caso di contatti prolungati e ripetuti con la pelle si dovrebbero indossare guanti impermeabili. Si dovrebbero sempre seguire buone pratiche di igiene personale.

CONTROLLI AMBIENTALI: VEDI SEZIONE 7

LIMITI DI ESPOSIZIONE: Questo prodotto non contiene nessun componente

che debba essere sottoposto a limiti di esposizione. Comunque, un valore limite di soglia di 5,00 mg/m³ è suggerita per nebbia d'olio.

9. PROPRIETA' FISICHE E CHIMICHE

Per informazioni piu' approfondite vi consigliamo di far riferimento ai dati contenuti nel relativo foglio prodotto.

GENERALE:

STATO FISICO: Liquido
COLORE: Marrone
ODORE: Debole
ODORE LIMITE: ND

INFORMAZIONI IMPORTANTI SU SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE:

pH: NA
TEMPERATURA DI EBOLLIZIONE C(F): > 260(500)
TEMPERATURA DI INFIAMMABILITA' C(F): 224(435) (ASTM D-93)
INFIAMMABILITA': ND
AUTOINFIAMMABILITA' C(F): ND
CARATTERISTICHE ESPLOSIVE: NA
CARATTERISTICHE OSSIDANTI: NA
TENSIONE DI VAPORE-mm Hg 20 C: < 0,1
DENSITA' RELATIVA, 15/4 C: 0,89
SOLUBILITA' IN ACQUA: Trascurabile
COEFFICIENTE DI RIPARTIZIONE: > 3,5
VISCOSITA' A 40 C, cSt: ND
VISCOSITA' A 100 C, cSt: ND
densita' dei vapori: ND
FRAZIONE EVAPORATA: ND

ALTRE INFORMAZIONI:

TEMPERATURA DI FUSIONE C(F): NA
PUNTO DI SCORRIMENTO C(F): ND
PUNTO DI CONGELAMENTO C(F): ND
NA=NON APPLICABILE ND=NON DETERMINATA D=DECOMPOSIZIONE

PER ULTERIORI INFORMAZIONI TECNICHE, VI SUGGERIAMO DI CONTATTARE UN NOSTRO RAPPRESENTANTE COMMERCIALE

10. STABILITA' E REATTIVITA'

STABILITA' (TERMICA, ALLA LUCE, ETC.): Stabile.
CONDIZIONI DA EVITARE: Calore elevato.
INCOMPATIBILITA' (MATERIALI DA EVITARE): Ossidanti forti.
PRODOTTI PERICOLOSI CHE POSSONO FORMARSI PER DECOMPOSIZIONE:
Monossido
di carbonio.
POLIMERIZZAZIONE PERICOLOSA: Non avviene.

11. INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE

---TOSSICOLOGIA ACUTA---

TOSSICITA' ORALE: Praticamente non tossico (LD50: superiore a 2000 mg/Kg). ---Basato su prove di prodotti similari e/o di

componenti.
TOSSICITA' CUTANEA: Praticamente non tossico (LD50: superiore a 2000 mg/Kg). ---Basato su prove di prodotti similari e/o di componenti.
TOSSICITA' PER INALAZIONE: Non determinata
IRRITAZIONE DEGLI OCCHI: Praticamente non irritante. ---Basato su prove di prodotti similari e/o di componenti.
IRRITAZIONE DELLA PELLE: Praticamente non irritante. ---Basato su prove di prodotti similari e/o di componenti.

---TOSSICOLOGIA SUBCRONICA (RIASSUNTO)---
Basi minerali severamente raffinate al solvente o idrotrattate sono state sottoposte a prove nel Laboratorio Mobil delle Scienze dell'Ambiente e della Salute, a dosi notevolmente più elevate di quelle che si incontrano durante le normali esposizioni industriali. Valutazioni approfondite, comprensive di esame microscopico di organi interni e della chimica clinica dei fluidi corporei, non hanno evidenziato effetti negativi.

---TOSSICOLOGIA CRONICA (RIASSUNTO)---
Le basi in questo prodotto sono severamente raffinate al solvente e/o trattate all'idrogeno. Studi dermatologici cronici con oli similari non hanno evidenziato effetti cancerogeni. Questi risultati sono confermati su basi continuative usando il Test Mobil di Ames Modificato e il metodo IP-346.

---ALTRE INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE---
Lubrificanti esausti di motori a benzina hanno evidenziato rischi di cancerogenicità per la pelle in prove di laboratorio quando non si seguono buone norme di igiene personale. L'olio usato di motori diesel non ha prodotto questi effetti.

12. INFORMAZIONI ECOLOGICHE

IMPATTO SULL'AMBIENTE:

ECOTOSSICITA': Non Determinata.

MOBILITA': Non Determinata.

PERSISTENZA E DEGRADABILITA': Non Determinata.

POTENZIALE DI BIOACCUMULO: Non Determinata.

13. CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO

SMALTIMENTO RIFIUTI: Il prodotto è adatto ad essere incenerito in accordo con la normativa vigente. Raccoglierlo indossando guanti

impermeabili. Operare in accordo con la normativa vigente ed in relazione alle caratteristiche del prodotto al momento dello smaltimento.

CODICE EUROPEO RIFIUTI: 13 02 05 (scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati) L'attribuzione del codice presuppone che il prodotto sia stato impiegato secondo l'uso cui era destinato. In caso di impiego diverso e/o di presenza di eventuali contaminanti, puo' essere necessaria, da parte dell'utilizzatore, l'attribuzione di un codice diverso. Questo rifiuto, in conformità con la Direttiva 91/689/CEE sui rifiuti pericolosi, è considerato pericoloso e soggetto ai dettami di questa Direttiva a meno che non si applichi

l'Articolo
1(5) della Direttiva.

14. INFORMAZIONI SUL TRASPORTO

USA DOT: Non regolamentato.

ADNR: Non regolamentato.

IMO: Non regolamentato.

IATA: Non regolamentato.

15. INFORMAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE

CLASSIFICAZIONE-ETICHETTATURA (CEE): Non richiesta.

I SEGUENTI COMPONENTI DEL PRODOTTO SONO RIPORTATI DI SEGUITO:

NOME CHIMICO	NUMERO CAS	ELENCO CITAZIONI
*** NESSUN COMPONENTE DA RIPORTARE ***		

--- RIFERIMENTO ELENCO CITAZIONI ---

1=IARC 1	6=NO ALLERGIA	11=DE TERAT B	16=DE CANC B	21=CH CANC
2=IARC 2A	7=SE ALLERGIA	12=DE TERAT C	17=AT TERAT A	22=at
3=IARC 2B	8=SE CANC	13=DE TERAT D	18=AT TERAT B	
4=NTP CANC	9=DK CANC	14=DE CANC A1	19=AT TERAT C	
5=NTP SUS	10=DE TERAT A	15=DE CANC A2	20=AT TERAT D	

CANC= CANCEROGENO; SUS= SOSPETTO CANCEROGENO; TERAT= TERATOGENO

AT = Austria DE = Germania NO = Norvegia

CH = Svizzera

DK = Danimarca

SE = Svezia

16. ALTRE INFORMAZIONI

NOTA: I PRODOTTI MOBIL NON SONO FORMULATI PER CONTENERE PCB.

Ogni sezione di questa Scheda di Sicurezza e Igiene del Lavoro stampata in grassetto, evidenzia recenti e significative variazioni dei consigli o delle informazioni date in precedenza.

*

Solo per uso Mobil interno: MHC: 1* 1* NE 1* 1*, MPPEC: A, TRN:
432161-00, ELIS: 400097, CMCS97: 971979
EHS Data di Approvazione: 19JUN1998

*

Le informazioni riportate in questa scheda sono date in buona fede e ritenute accurate, ma non rappresentano garanzia ad alcun titolo. Tutti i rischi derivanti dall'uso del prodotto sono a carico dell'utente poichè le modalità d'impiego non rientrano nel nostro controllo, quindi NON SI CONCEDONO GARANZIE DI QUALSIASI TIPO E NATURA

INCLUDE GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITA' E IDONEITA' PER SCOPI SPECIFICI ULTERIORI E/O DIVERSI DA QUELLI PREVISTI. Niente è da intendersi come una raccomandazione per usi che violino validi diritti di brevetto

licenza o come un'estensione degli stessi. Istruzioni adeguate e procedure di sicurezza devono essere fornite agli utilizzatori e a chi

maneggia il prodotto. Sono severamente proibite alterazioni di questo documento. Fermi restando i limiti inderogabili di legge, è vietata la

ripubblicazione o la ritrasmissione anche parziale di questo documento.

La Exxon Mobil Corporation e le sue affiliate non si assumono alcuna responsabilità circa l'accuratezza delle informazioni qualora il documento non provenga dal sistema ufficiale di distribuzione ExxonMobil.

*

Copyright 2001 Exxon Mobil Corporation, Tutti i diritti riservati.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:
Vedere Sezione 1

Fine Documento