

Essolube XTS 5 10W-40

Olio multigrado per motori diesel di qualità Super Premium

DESCRIZIONE

Essolube XTS 5 10W-40 è un olio motore diesel multigrado di qualità super premium specificatamente formulato per fornire elevatissima protezione ai moderni motori diesel ad alte prestazioni usati in applicazioni severe di trasporto ed industriali. Questo olio motore diesel è progettato usando la più alta qualità di oli base che assicurano eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. Questi lubrificanti sono formulati con un sistema di additivi tecnologicamente avanzato che assicura un alto livello di protezione a tutte le parti del motore e fa dell' Essolube XTS 5 10W-40 un olio a prestazioni più alte se comparate ai convenzionali oli motore diesel, includendo quelli reclamizzanti benefici e prestazioni diesel superiori.

APPLICAZIONE

- Automezzi equipaggiati con motori diesel severi aspirati o sovralimentati di costruttori Europei, Giapponesi ed Americani.
- Automezzi per il trasporto leggero e pesante.
- Automezzi operanti in cantieristica, attività estrattive ed agricoltura.

PRESTAZIONI

Livelli Qualitativi:

Il prodotto incontra le seguenti specifiche
ACEA E4/B4/B3
API CF

Approvazioni:

Il prodotto possiede le seguenti approvazioni costruttori Daimler Chrysler
MB 228.5
MAN M3277
MTU Type 3
Volvo VDS-2
Renault RVI RD

VANTAGGI

Gli attuali motori a basse emissioni richiedono prestazioni aggiuntive agli oli motore. La qualità e le caratteristiche di Essolube XTS 5 10W-40 assicurano eccezionali prestazioni sia nei moderni motori diesel che nei modelli più vecchi. Le prerogative, vantaggi e benefici di Essolube XTS 5 10W-40 includono:

- Eccezionale stabilità termica e all'ossidazione mantengono i motori più puliti ed allungano la vita dell'olio.
- Eccellenti proprietà antiusura riducono l'usura e prolungano la vita del motore.
- Un TBN altamente efficace fornisce il controllo dei depositi sul lungo periodo ed il controllo sull'andamento dell'usura.
- Eccellenti proprietà alle basse temperature assicurano il flusso dell'olio alle superfici critiche di supporto nella fase di avviamento e controllo alla formazione di morchie a bassa temperatura durante l'utilizzo in stop-and-go.
- Stabilità allo sforzo di taglio che protegge le parti di motore operanti ad alte temperature e riduce il consumo di olio.
- Ottime proprietà alta temperatura /sforzo di taglio riducono l'usura del motore ed il fenomeno della lucidatura delle canne cilindro.
- Larga gamma di applicazioni sopra un esteso campo di temperatura ambiente.

Salute e sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili non ci si attende che questo prodotto possa produrre effetti dannosi per la salute quando utilizzato nelle applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni provviste nella scheda di sicurezza. La scheda di sicurezza è disponibile tramite il customer service. Il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato. Al momento dello scarico assicurarsi di non danneggiare l'ambiente, smaltire il prodotto in accordo alla normativa vigente.

CARATTERISTICHE	UNITÀ	VALORI TIPICI	METODO
Grado SAE		10W-40	
Viscosità cSt a 40°C cSt a 100°C		94,3 14,0	ASTM D445
Indice di Viscosità		152	ASTM D2270
Ceneri Solfatate	% peso	1,8	ASTM D874
TBN	mg KOH/g	16,3	ASTM D2896
Punto di scorrimento	°C	-42	ASTM D97
Punto di infiammabilità in vaso aperto	°C	214	ASTM D92
Densità a 15°C	Kg/l	0,87	ASTM D4052

A causa del continuo sviluppo dei prodotti e della ricerca le informazioni contenute in questo foglio possono essere soggette a modifiche senza notifica. Le proprietà tipiche possono variare leggermente.
Il logo Esso della Tigre in corsa è un Trade Mark della ExxonMobil corporation.

SALUTE & SICUREZZA - Questo prodotto, in conformità alle Direttive CE Sostanze Pericolose e Preparati Pericolosi, non è classificato pericoloso. Fare riferimento alla Scheda di Sicurezza Esso per una informazione completa.

Esso Italiana S.r.l.

Viale Castello della Magliana, 25 - 00148 Roma .

Edizione Agosto 2002