

Mobilgear 600

Oli per la lubrificazione di ingranaggi in carter fortemente caricati

Descrizione

I Mobilgear 600 sono lubrificanti per ingranaggi fortemente caricati, realizzati con basi minerali paraffiniche di elevata qualità severamente raffinate al solvente ed una additivazione EP senza piombo.

Contengono, inoltre, additivi inibitori dell'ossidazione, della ruggine e della tendenza allo schiumeggiamento.

La qualità della base e del pacchetto di additivi conferiscono ai Mobilgear 600 una eccellente resistenza alla degradazione termica-ossidativa, che consente di mantenere liberi da depositi o morchie le casse degli ingranaggi ed i sistemi a circolazione anche per elevate temperature di esercizio.

Questo si traduce in una maggiore durata in servizio delle cariche di lubrificante.

Possiedono, inoltre, un modificatore di attrito che riduce gli assorbimenti di energia e la temperatura della massa di lubrificante.

I Mobilgear 600 proteggono efficacemente gli organi lubrificati dalla corrosione e dalla ruggine ed, in presenza di acqua, resistono allo schiumeggiamento separandola rapidamente.

Prerogative

I Mobilgear 600 possiedono le seguenti caratteristiche:

- Maggiore durata in servizio delle cariche di lubrificante.
- Minori usure sui denti degli ingranaggi, grazie all'additivazione EP.
- Superiore protezione contro la ruggine e la corrosione.
- Elevata resistenza allo schiumeggiamento.
- Buona demulsività.

L'impiego dei Mobilgear 600 consente i seguenti benefici:

- Minori consumi di energia, grazie al minore coefficiente di attrito.
- Vasto campo di applicazione, che consente una riduzione dei lubrificanti impiegati.
- Ridotti costi di manutenzione.
- Aumento della produttività.
- Additivazione senza piombo, che riduce i pericoli per la salute e l'ambiente.

Applicazioni

I Mobilgear 600 sono oli destinati alla lubrificazione di ingranaggi chiusi con lubrificazione a sbattimento o a circolazione e per temperature di servizio fino a 110°C.

La temperatura minima di esercizio è individuata dalle caratteristiche dell'impianto e dal punto di scorrimento.

In generale se ne raccomanda l'utilizzo in quelle applicazioni dove si verificano condizioni di lubrificazione limite, quali in cuscinetti volventi fortemente caricati e funzionanti a bassa velocità o a numero di giri molto variabile, nei giunti a denti, snodi sferici, in alcuni tipi di variatori meccanici di velocità ed in riduttori a vite senza fine. In quest'ultimo caso la temperatura di esercizio non deve superare i 95°C.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Mobilgear	626	627	629	630	632	634	636
Gradazione ISO	68	100	150	220	320	460	680
Densità, Kg/dm ³	0.88	0.89	0.90	0.90	0.91	0.91	0.92
Pour Point, °C	- 24	-24	- 24	- 18	- 18	- 9	- 6
Flash Point, °C	224	228	228	232	236	236	236
Viscosità. cSt, a 40°C	64	100	143	210	310	430	640
Viscosità. Engler, a 50°C.	5.4	8	11.3	16.2	23.2	31.3	44.5
Viscosità. cSt, a 100°C.	8.6	12.00	14.7	19.0	24.4	29.8	37.1
Indice di Viscosità	100	98	98	97	97	95	93
Prova FZG, Stadio fallito	12+						
Timken OK Load, Kg.	29.48						

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione del prodotto senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del lubrificante.

GEAR600.DOC
Novembre 2001