

Chassis Grease LBZ

Grasso semifluido al sapone di litio per impianti di erogazione centralizzati

Descrizione

Il Chassis Grease LBZ è un grasso semifluido sintetico a base di alchibenzene. Ipsessito al sapone di litio ha consistenza NLGI 000/00.

E' stato espressamente studiato per i sistemi di lubrificazione centralizzata dei veicoli commerciali e l'eccellente fluidità gli consente di operare anche a basse temperature ed in tubazioni molto lunghe. Il Chassis Grease LBZ è resistente al dilavamento con acqua ed offre una buona protezione contro la ruggine.

Prerogative

Il Chassis Grease LBZ, grazie alla sua speciale formulazione, garantisce una buona fluidità alle basse temperature e, in funzione dell'impianto, può arrivare anche -25°C.

La pellicola d'olio aderisce all'organo lubrificato e non gocciola neanche in occasione delle fermate.

Il Chassis Grease LBZ è stabile al contatto con acqua, calda o fredda, per cui può essere vantaggiosamente impiegato in presenza di umidità o contaminazione con acqua calda.

Offre anche una buona protezione dei punti del telaio esposti al contatto con il sale, impiegato sulle strade nei periodi invernali, e quindi al pericolo di corrosione.

Il Chassis Grease LBZ è compatibile con le guarnizioni di NBR, ACM e FKM purché, queste siano adatte alle temperature operative.

Le principali caratteristiche del Chassis Grease LBZ sono quindi:

- idoneo all'impiego in tutti i sistemi di lubrificazione centralizzata di veicoli commerciali che richiedano un grasso semifluido.
- buona resistenza all'acqua e protezione antiruggine.
- elevata adesività all'organo lubrificato.

Tali prerogative consentono di ottenere i seguenti benefici:

- * applicabilità in un vasto campo di temperature.
- * riduzione dei costi di manutenzione rispetto ai prodotti da ingrassaggio manuale.

Applicazioni

Il Chassis Grease LBZ viene consigliato per i sistemi di lubrificazione centralizzata di veicoli commerciali che richiedano grassi semifluidi.

Il Chassis Grease LBZ è raccomandato dai seguenti costruttori:

- W.VOGEL, BERLIN (fino a -25°C.),
- TECALEMIT,
- BIELEFELD (fino a -20°C),
- INTERLUBE,
- OTTOBRUN
- MERCEDES BENZ.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Struttura	Omogenea
Colore	Verde
Tipo di sapone	Litio
Tipo di olio	Sintetico
Consistenza (Grado NLGI)	000/00
Penetrazione lavorato, mm/100	430/470
Gradazione ISO olio base	46
Viscosità olio base a 40°C, cSt	42
Punto di goccia, °C.	>120

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.