

Mobilith SHC PM

Grasso sintetico al sapone complesso di litio per alte temperature

Descrizione

Il Mobilith SHC PM (Paper Machine) è un grasso di levate prestazioni costituito da una base sintetica SHC (idrocarburi sintetici) e da un sapone al litio complesso.

Il tipo di sapone conferisce al prodotto un elevato punto di goccia, una notevole stabilità strutturale ed un'eccellente resistenza al dilavamento con acqua.

La base sintetica garantisce massima protezione contro l'usura, la ruggine e la corrosione, buona pompabilità a bassa temperatura e bassa volatilità.

Il Mobilith SHC PM è stato espressamente concepito per la lubrificazione di cuscinetti operanti in condizioni estremamente critiche con basse o medie velocità, elevati carichi ed alte temperature.

Grazie alla stabilità termica e chimica dell'olio componente (poli-alfa-olefine) ed alla sua additivazione, il Mobilith SHC PM consente di distanziare in misura notevole la periodicità di erogazione e di pulizia dei cuscinetti rispetto a quella sperimentata con altri grassi di tipo complesso a base minerale.

Prerogative

Il Mobilith SHC PM offre significativi vantaggi rispetto ad un grasso formulato con olio minerale:

- Ampio intervallo di temperature operative (da -40 °C a 180 °C).
- Eccezionale resistenza all'ossidazione.
- Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione.
- Eccezionale stabilità in presenza di acqua.
- Massima protezione dall'usura in condizioni di carico elevato, velocità bassa ed alta temperatura.
- Bassa volatilità.
- Notevole estensione degli intervalli di rilubrificazione.
- Riduzione dei consumi energetici.
- Privo di piombo, cloro e nitriti.

Applicazioni

Il Mobilith SHC PM è raccomandato per la lubrificazione di cuscinetti operanti in condizioni critiche, anche dove sussista il rischio di dilavamento meccanico con acqua o in ambienti estremamente umidi.

Il Mobilith SHC PM ha ottenuto ottimi risultati nella lubrificazione dei cuscinetti di supporto dei rulli guida e tendi-feltro nelle seccherie delle cartiere.

Il prodotto è inoltre raccomandato per lubrificare i cuscinetti dei rulli impiegati nei laminatoi in colata continua, in particolare per i primi della serie dove si hanno basse velocità di rotazione unite ad elevate temperature di esercizio e rilevante dilavamento con l'acqua usata come fluido refrigerante. In impianti di questo tipo il Mobilith SHC PM, con pochi mesi di esercizio, ha permesso un risparmio economico significativo in termini di allungamento dei tempi di rilubrificazione e di manutenzione del macchinario, aumentando sensibilmente la vita dei cuscinetti rispetto al caso di lubrificazione con grasso a base minerale.

L'impiego del Mobilith SHC PM è anche raccomandato in autotrazione nei cuscinetti di mozzi-ruota calettati in vicinanza di freni a disco. L'elevata viscosità e la natura sintetica dell'olio base permettono infatti al prodotto di resistere ottimamente alla centrifugazione ed alla notevole quantità di calore sviluppato.

In generale, quindi, il grasso è adatto per tutte quelle applicazioni che richiedono ottima protezione contro i carichi elevati, temperature severe, velocità basse o moderatamente elevate e contemporanea presenza di acqua.

Il Mobilith SHC PM, grazie alla sua stabilità strutturale ed a un basso valore di consistenza, possiede buona pompabilità anche a bassa temperatura consentendo il travaso con le normali attrezzature e l'erogazione con i comuni tipi di ingrassatori o con sistemi centralizzati.

Il Mobilith SHC PM può essere impiegato a contatto con le leghe, gli elastomeri e le

vernici normalmente usate nelle costruzioni meccaniche.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

Mobilith SHC PM

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Colore	Bianco
Tipo di sapone	Litio complesso
Tipo di olio	Sintetico
Consistenza (grado NLGI)	1-2
Penetrazione lavorato (ASTM D217)	305
Gradazione ISO olio base	460
Viscosità olio base a 40 °C, cSt	460
Viscosità olio base a 100 °C, cSt	46.5
Punto di goccia, °C	250

Caratteristiche tecnologiche (valori medi)

Prova 4 sfere, diametro impronta (ASTM D 2266), mm	0.5
Prova 4 sfere, carico di saldatura (ASTM D 2596), kg	250
TIMKEN OK Load (ASTM D 2509), kg	22.7
Prova antiruggine SKF Emcor (IP 220 mod.)	
Acqua distillata	0-0
Acqua acida (pH 4,5)	0-0

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.