

# Mobiltrans SHC V 30

## Lubrificante per trasmissioni ad elevate prestazioni

### Descrizione prodotto

Il Mobiltrans SHC V 30 è un lubrificante completamente sintetico per trasmissioni manuali per servizio pesante formulato per incontrare i requisiti più severi dei costruttori. È raccomandato in tutte le stagioni per la lubrificazione di trasmissioni manuali in condizioni di servizio da leggere a gravose di gruppi operanti su strada e fuori strada in un vasto campo di condizioni ambientali. Formulato per garantire un livello di prestazioni eccellente, il Mobiltrans SHC V 30 unisce la più recente tecnologia delle basi sintetiche a un innovativo pacchetto di additivi per consentire significativi vantaggi rispetto ai tradizionali lubrificanti per trasmissioni. Questo avanzato sistema di additivi conferisce un'eccezionale detergenza e disperdenza alle alte temperature insieme a un'ottima protezione dalla degradazione termica, dall'ossidazione, dall'usura e dalla corrosione. Grazie al suo indice di viscosità naturalmente alto e all'esclusiva miscela di oli base sintetici, fornisce una maggiore tenacità alle alte temperature del film di lubrificante rispetto a un olio minerale. Questa tecnologia assicura anche un'efficace lubrificazione a temperature molto basse. Le eccezionali prestazioni di questo prodotto sono confermate dalle approvazioni per trasmissioni per impieghi gravosi rilasciate da ZF, MAN e Volvo. Mobiltrans SHC V 30 è raccomandato per trasmissioni e ingranaggi non ipoidi.

### Prerogative e benefici

La tecnologia attuale ha ampiamente migliorato le capacità prestazionali degli autocarri pesanti per impieghi gravosi in termini di carico, velocità, controllo ed affidabilità mediante organi di trasmissione di nuova concezione. Tali nuove concezioni hanno notevolmente variato ed incrementato i requisiti imposti ai fluidi per sistemi di trasmissione al fine di ottenere più alti livelli di prestazioni estendendo gli intervalli di cambio carica. Per le trasmissioni per servizio pesante, il controllo antifrizione, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la protezione da ruggine e corrosione così come la protezione delle tenute sono prerogative che devono essere bilanciate in modo ottimale per ottenere una maggiore durata di vita delle trasmissioni e dei sincronizzatori, l'innesto regolare del cambio, una maggiore efficienza e capacità di carico in un ampio raggio di applicazioni e ambienti. I principali benefici del Mobiltrans SHC V 30 includono:

<b>Prerogative</b>	<b>Vantaggi e potenziali benefici</b>
Eccellenti capacità antiusura, di sopportare carichi e prestazioni EP	Incremento della vita delle trasmissioni e ridotti costi operativi
Straordinaria protezione dalla formazione di depositi	Vita prolungata delle tenute, maggiori intervalli di cambio carica ed intervalli di servizio
Massima protezione dalla corrosione dei componenti in rame e delle sue leghe	Protegge ed allunga la vita dei sincronizzatori
Ottima protezione termica ed ossidativa	Maggiore durata dei componenti ed efficienza
Eccezionale stabilità al taglio	Riduce l'usura durante l'esercizio gravoso
Fluidità eccezionale alle basse temperature	Riduce l'usura durante le stagioni fredde e migliora il cambio con avviamenti più pronti
Capacità di estendere gli intervalli di ricambio e di servizio	Consente minori costi operativi e una maggiore produttività
Migliorate capacità antifrizionali	Migliora l'economia dei consumi di carburante con minori costi operativi



## Applicazioni

- Trasmissioni manuali per servizio gravoso fabbricate dai maggiori costruttori europei
- Veicoli stradali commerciali leggeri ed autocarri in condizioni di servizio severo, autobus e furgonati
- Dove sono presenti temperature sensibilmente basse
- Dove si richiedono garanzie di intervalli di cambio prolungati
- Da utilizzare insieme ai Mobilube SHC nei ponti posteriori per la massima durata dei sistemi di trasmissione e il miglioramento dell'efficienza in servizio e dell'economia dei consumi di carburante
- NON impiegabile in applicazioni con ingranaggi ipoidi in gruppi differenziali e finali, sia per primi riempimenti che per rabbocchi, dove sia richiesto un lubrificante a livello API GL-5 o MIL-PRF-2105E

## Specifiche e approvazioni

Mobiltrans SHC V 30 incontra o supera le seguenti specifiche dell'industria:	SAE 30
MAN 341 SL	X
Volvo 97307	X

## Caratteristiche tipiche

Mobiltrans SHC V 30	
Grado SAE	SAE 30
Viscosità, ASTM D 445	
	cSt a 100°C
Indice di viscosità, ASTM D 2270	10.5
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	144
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	-55
	220

## Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda dei dati di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

*Il logo Mobil, il disegno del Pegasus ed il nome Mobiltrans SHC V 30 sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.*

