

Mobil Super Diesel

Descrizione

Il Mobil Super Diesel è un olio per motori diesel per autovetture, sia aspirati che turbocompressi, che combina basi minerali altamente raffinate con una additivazione bilanciata di qualità superiore. Ciò assicura eccezionale protezione contro l'ispessimento dell'olio, la formazione nel motore di depositi ad alta temperatura, la formazione di morchie, la degradazione del lubrificante e garantisce una eccellente resistenza alla corrosione.

Il Mobil Super Diesel consente facili avviamenti a freddo e presenta un'ottima pompabilità anche alle più basse temperature. La resistenza agli sforzi di taglio permette di mantenere la viscosità caratteristica del prodotto nelle più severe condizioni di esercizio, anche ad alta temperatura.

Benefici

Quando impiegato secondo le prescrizioni, il Mobil Super Diesel fornisce i seguenti benefici e vantaggi:

- Superiore protezione dei motori diesel operanti in servizio autostradale o urbano.
- Prolungata vita del motore
- Riduzione del consumo di olio
- Eccezionale controllo della formazione di depositi ad alta temperatura
- Eccellente protezione dall'ispessimento causato dall'accumulo di fuliggine
- Estesa riserva di qualità grazie all'azione di controllo svolta dal TBN sulla formazione di depositi
- Migliorate caratteristiche di stabilità al taglio della viscosità ad alta temperatura con conseguente riduzione della lucidatura delle canne (bore polishing) e della formazione delle rigature
- Avanzato controllo della formazione di morchie a bassa temperatura tipiche del servizio urbano.

Applicazioni

Il Mobil Super Diesel è concepito per fornire eccezionali prestazioni nelle più severe applicazioni sui motori diesel per autovetture, sia aspirati che turbocompressi. Prolunga la vita dei motori sia in condizioni di servizio ad alta velocità ed alto carico, tipici delle condizioni autostradali, che nel servizio urbano.

Il Mobil Super Diesel supera le specifiche ACEA-98 A3/B3 ed è approvato dalla Mercedes nel foglio 229.1.

Inoltre il Mobil Super Diesel supera le specifiche API SJ/CF relative ai lubrificanti per i moderni motori diesel a bassa emissione. Il prodotto incontra i requisiti delle specifiche VW 501/505.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Gradazione di viscosità SAE	15W-40
Viscosità cinematica a 40 °C, cSt	104.0
Viscosità cinematica a 100 °C, cSt	14.6
Indice di viscosità	143
Punto di scorrimento, °C	-30
Punto di infiammabilità, °C	217

Livelli di qualità

API	SJ-CF
ACEA-98	A3,B3
VW	501/505
MB	229.1

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.